



## Classic II

Durch die ergonomisch optimierte Form des Griffes und die zusätzliche individuelle Verstellung des Griffwinkels ist das Gasgeben leichter, ermüdungsfreier und passt sich jeder Handstellung des Fahrers an.

### **Bedienung:**

Bedienung mit der rechten Hand.

Gas geben durch Drehen des Griffes im Uhrzeigersinn.

Bremsen durch Drücken des Bedienhebels nach vorne.

Ampelarrretierung über oberen Feststellknopf.



## Handbedienung Compact II

### **Bedienung:**

Bedienung mit der rechten Hand.

Gas geben durch Ziehen des Bedienhebels nach hinten. Durch den kleinen Hebel ist das Gasgeben mit geringer Armbewegung möglich.

Bremsen durch Drücken des Bedienhebels nach vorne.

Ampelarrretierung über seitlichen Feststellknopf.

### **Vorteile:**

Durch die klare Trennung von Gasgeben und Bremsen ist eine sichere Fahrweise möglich.

Sehr leichtgängig. Gute Hebelwirkung.

Erweiterbar mit Schaltfunktionen für Blinker, Hupe usw.



## Zubehör Commander - Classic II

### **Vorteile:**

Durch den Drehgasgriff, ist eine ruhige

Fahrweise möglich. Sehr leichtgängig. Gute Hebelwirkung beim Bremsen.

Erweiterbar mit Schaltfunktionen für Blinker, Hupe usw.



## Multima II

Handgas-Bremssystem zur Bedienung mit der rechten Hand. Ergonomisch geformtes Design und leichte Bedienbarkeit.

### Bedienung:

Bedienung mit der rechten Hand.  
Gas geben durch Ziehen des Bedienhebels nach hinten.  
Bremsen durch Drücken des Bedienhebels nach vorne.  
Ampelarretierung über seitlichen Feststellknopf.

### Vorteile:

Durch die klare Trennung von Gasgeben und Bremsen ist eine sichere Fahrweise möglich. Sehr leichtgängig. Gute Hebelwirkung. Erweiterbar mit Schaltfunktionen für Blinker, Hupe usw. über den aufsteckbaren Multifunktionsdrehknopf.



## Heidelberg RS

Leicht zu bedienendes Handgas-Bremssystem.

### Bedienung:

Bedienung mit der rechten Hand.  
Gas geben durch Ziehen des Bedienhebels schräg nach unten.  
Bremsen durch Drücken des Bedienhebels nach vorne.  
Ampelarretierung über hochziehbaren Feststellung.

### Vorteile:

Durch die klare Trennung von Gasgeben und Bremsen, ist eine sichere Fahrweise möglich. Sehr leichtgängig. Gute Hebelwirkung. Erweiterbar mit Schaltfunktionen für Blinker, Hupe usw.



## Der Gasring

### Beide Hände sind am Lenkrad.

Handbediengeräte ermöglichen das „beinlose“ Fahren des Pkw, durch Ersatzbedienung von Gas und Bremse mit der Hand. Voraussetzung ist ein Automatikfahrzeug. Die komfortabelste Lösung zum Fahren ohne die Benutzung beider Beine ist der elektronische Gasring auf dem Lenkrad. Mit dieser Lösung können beide Hände am Lenkrad bleiben.

Die Betätigung des Gas kann somit ohne Loslassen des Lenkrades erfolgen. Die Funktion des Airbags bleibt vom Gasring unbeeinflusst.

Es sind keine Bedienhilfen für Blinker, Licht, etc. erforderlich.

### Gemütlich fahren im Stadtverkehr.

Der Gasring regelt das Gasgeben nach Ihrer Geschwindigkeit für einen optimalen Fahrkomfort. Bei langsamer Geschwindigkeit ist die Beschleunigung sanft, da der Gasring ein eigentlich zu abruptes Gasgeben verzeiht. Die volle Motorkraft bleibt stets verfügbar.

Bei schneller Geschwindigkeit ist die Beschleunigung direkt, um Ihnen Überholmanöver zu erleichtern.

Nur eine geringe Kraft (3 Newton) wird benötigt, um den Gasring zu betätigen.

### Eleganz.

Der Gasring und die Handbedienbremse sind harmonisch in den Innenraum integriert.





## LENKOK Lenkradkombinationsknopf mit IR-Fernbedienung

Bei diesem neuen Lenkradkombinationsknopf sind die Funktionen eines Drehknopfes mit denen der Fernbedienung kombiniert. Blinker, Hupe, Licht und Scheibenwischer können, ohne das Lenkrad loszulassen, bedient werden. Dies ist vor allem beim Blinkvorgang im Kreisverkehr wichtig.



Die Funktionen der Originalschalter bleiben erhalten. Durch das übersichtliche Tastenfeld ist eine Verwechslung der Funktionen ausgeschlossen. Selbst bei Fahrten im Dunkeln erleichtern die unterschiedlich geformten Tasten den jeweiligen Bedienvorgang.



## MFD

### Die Infrarot-Fernbedienung für sämtliche Funktionen

Alle wichtigen Funktionen wie Blinker, Ablendlicht, Scheibenwischer, Hupe usw. werden über Tastendruck angesteuert, ohne das Lenkrad loszulassen. Ergonomisch im Design und airbagtauglich, wird er an das Lenkrad montiert.

Beide MFD-Versionen sind aufsteckbar auf das Multima2 Handbediengerät für volle Flexibilität.

Die MFD-Bedienteile sind auch als integrierte Bedieneinheit für das Multima3 Dreh-Drück-Handbediengerät optional verfügbar.